

18.05.2024

Легко ли отменить российский титан?

Екатерина Борисова, старший научный сотрудник Института востоковедения РАН, кандидат исторических наук

В условиях сложившихся тесных связей в мировой экономической паутине, невероятно сложно разорвать глобальные цепочки поставок товаров без ущерба для всех участников. Именно поэтому введённые против России санкции часто оборачиваются против самих инициаторов односторонних дискриминационных мер, коими санкции на самом деле и являются. Да, наша промышленность зависит от внешних поставок высокотехнологичной продукции в ряде отраслей экономики, но и мир зависит от полезных ископаемых РФ. А они являются базой для развития любых производств. Несмотря на неимоверные усилия избавиться от закупок российских ресурсов без ущерба для собственных экономик, западный мир лишь терпит убытки: сворачивающиеся крупные производства и закрывающийся мелкий бизнес в Германии – яркий тому пример. Снижение поставок сырья – гарантированная деградация промышленности, и мы можем наблюдать, как Франция, несмотря ни на что, увеличивает закупки российского сжиженного природного газа, Великобритания продолжает ввозить рекордные объемы нефтепродуктов из РФ через третьи страны, а США упорно покупает российский уран.



Не прекращается и экспорт российского титана в западном направлении. Сырье используется во многих отраслях, где важны легкие сплавы, а также в лакокрасочном производстве и медицине. Самые крупные покупатели российского титана за рубежом – авиастроители. Этот металл имеет жизненно важное значение в производстве авиационной и космической техники. Поэтому санкции против российской компании «ВСМПО-Ависма» – крупнейшего производителя этого металла в стране (компания производит 90% российского титана) – не вводились вплоть до февраля 2024 года. Как сообщает газета The Washington Post со ссылкой на таможенную информацию, в 2022 году российский титановый монополист «ВСМПО-Ависма» экспортировал около 15 тыс. тонн титана на сумму 370 млн долларов, а в 2023 году – на сумму не менее 345 млн долларов. Причём главными покупателями стали западные страны, поддерживающие Украину: Германия, Франция, США и Великобритания.

В сентябре 2023 года Министерство торговли США ввело экспортный контроль над российской компанией, заявив, что она «непосредственно участвует в производстве изделий из титана и металлов для российских военных и служб безопасности». Однако, как поясняют американские представители, эти меры контроля лишь запрещают экспорт товаров для российского титанового производителя, но не ограничивают экспорт его титана в Соединенные Штаты.

Первой западной страной, запретившей собственным резидентам покупку российского титана, оказалась Канада. Но буквально через два месяца после своего решения, в апреле 2024 года, канадское правительство дало задний ход. Объяснения просты.

«ВСМПО-Ависма» является одним из основных поставщиков авиационного титана для европейского Airbus и американского Boeing. В Канаде расположен один из заводов европейского авиационного гиганта. Именно Airbus обратился к канадским властям с просьбой об исключении себя из этого запрета. Интересно, что ещё в 2022 году, очевидно, предполагая и опасаясь негативного сценария, европейская корпорация существенно нарастила закупку российской продукции впрок. Но заблаговременное увеличение запасов титана спасти Airbus от потерь в долгосрочной перспективе не смогут. Предварительные обещания компании отказаться от российского металла, данные в декабре 2022 года, оказались невыполнимы. Постепенная переориентация Airbus на поставщиков за пределами России критической зависимости от «ВСМПО-Ависма» пока не снимают, хотя попытки будут продолжаться. Здесь важно учитывать, что две трети мирового производства титанового сырья находятся в Китае и России: основных оппонентах Запада.


ANA

Для справки. Согласно данным Геологической службы США, 51% титановой губки (сырьё для производства титановой продукции) выпускает Китай; 23% – Япония; 15% – Россия; 7% – Казахстан; 3% – иные производители.

Несколько иная ситуация складывается у американской авиационной компании Boeing. Она постаралась преодолеть зависимость от российских поставок сразу после начала СВО. В марте 2022 года корпорация приостановила покупку титана из России и расширила, по данным источников Reuters, закупки у американских и японских компаний, столкнувшись при этом с проблемой сертификации новых поставщиков. Представителями предприятия отмечается, что процесс сертификации в таких чувствительных сферах, как аэрокосмическая, может занимать годы.

Принятое решение стало также причиной разрыва договоренностей между российской титановой компанией и американской корпорацией, направленных на усиление кооперации в формате совместного предприятия. Еще в ноябре 2021 года, в соответствии с Меморандумом о взаимопонимании, предполагалось, что Boeing и «ВСМПО-Ависма» будут работать над дальнейшим развитием совместного предприятия Ural Boeing Manufacturing, расположенного в России, увеличением инвестиций в НИОКР и разработкой новых титановых сплавов и технологий. Но этому не суждено было сбыться. Впрочем, и в ситуации с Boeing оказалось, что не всё так однозначно. Выяснилось, что поставщики американского авиаконцерна продолжают закупки российского титана.

Российская компания глубоко интегрирована в мировую авиакосмическую индустрию, и потребители её продукции – не только вышеперечисленные компании, но и производители двигателей, тормозных систем и шасси (Rolls-Royce plc, Safran SA, Pratt&Whitney), которые также поставляют комплектующие для Airbus и Boeing.

Так, по данным The Washington Post, французская аэрокосмическая компания Safran – поставщик двигателей и шасси – в 2022 году увеличила импорт от «ВСМПО-Ависма», закупив продукции на 20 млн долларов по сравнению с 8,6 млн долларов годом ранее.

Британская компания Rolls-Royce, также производящая двигатели для Airbus и Boeing, увеличила в 2022 году импорт титана из России с 5 млн долларов (в 2021 году) до 6,7 млн долларов, несмотря на все заявления руководства компании об обеспечении альтернативных цепочек поставок.

Продолжающаяся зависимость европейских компаний от российского титана подтверждается торговыми данными Европейского Союза. В 2023 году блок импортировал российский титан на сумму 244 млн долларов, что всего на 20 процентов меньше самого высокого за всю историю объема в 2019 году.

Данные о торговле США за 2023 год показывают закупки российского титана на сумму 47 млн долларов, что почти на 80 процентов ниже пикового значения 2019 года. Здесь можно предположить, что снижение американских закупок из России компенсируется поставками из Европы и Японии. У непосредственно американских компаний имеются сложности с производством титана и титановых сплавов из местного сырья. В 2020 г. американские компании прекратили производить титановую губку, переключившись на её закупку из внешних источников. Возврат к внутреннему производству потребует от США существенных инвестиций.

Отказ от российских ресурсов оказался для Запада нетривиальной задачей, но её, тем не менее, пытаются решить не только через поиск новых поставщиков, но и путём обхода запретов. Общий вектор развития ситуации понятен. Учитывая сложившиеся тенденции, России самой придется переориентироваться на новые рынки, и мы должны эти рынки начинать выстраивать под себя, не забывая при этом и про увеличение внутреннего спроса.