

23.05.2024

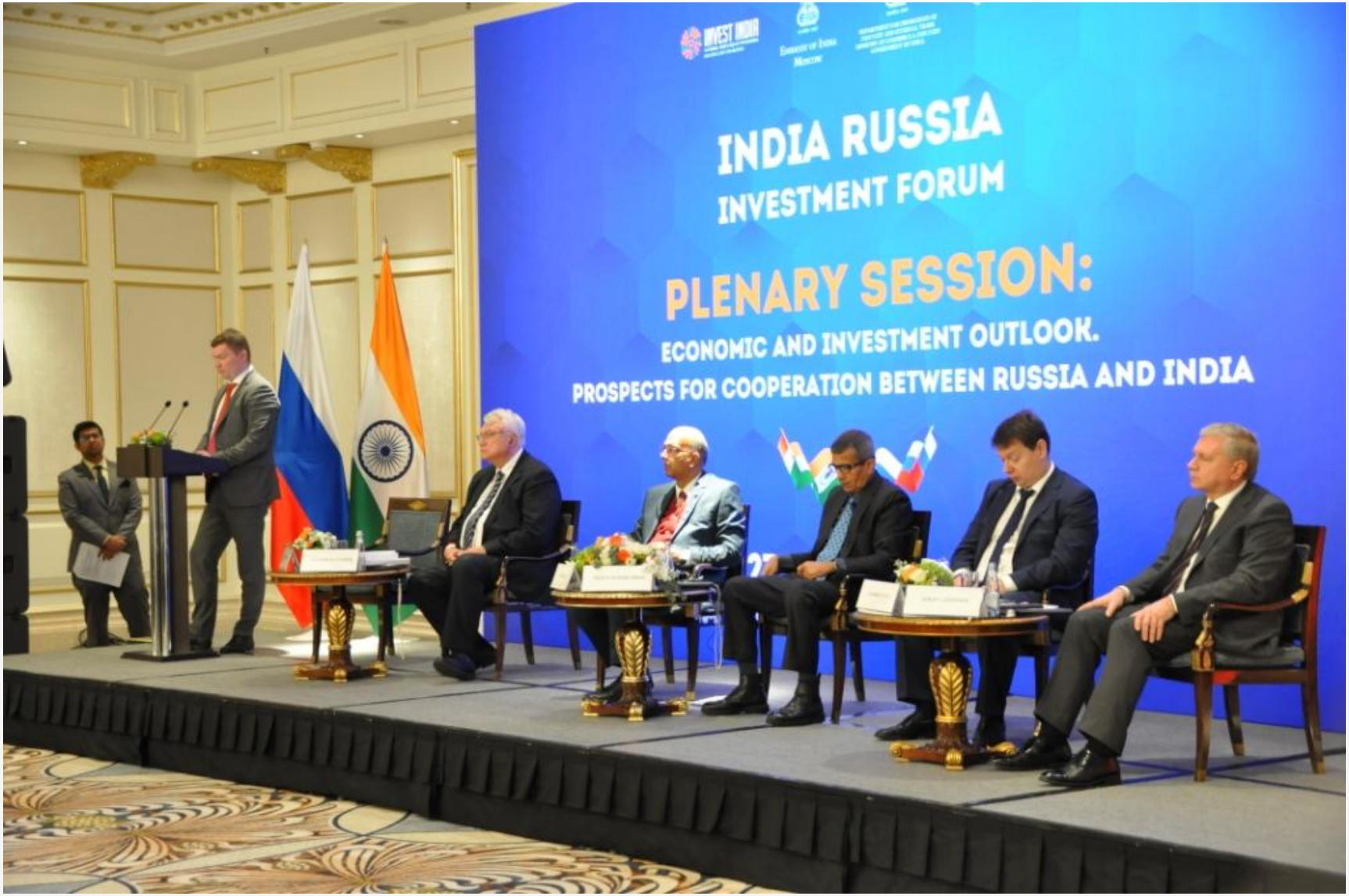
В Москве и Нью-Дели знают, кто и что мешает расширению инвестиций

Возможности для расширения инвестиций и промышленной кооперации обсудили участники Первого Российско-индийского форума, прошедшего в московской гостинице Carlton.

По данным организаторов встречи, которую провели Министерство экономического развития РФ и посольство Республики Индии в России, в дискуссии приняли участие более 250 представителей делового сообщества, а также правительственные чиновники и дипломаты двух стран.

Главной темой дискуссии стало обсуждение существующих и перспективных мер государственной поддержки для роста взаимных инвестиций.

Сегодня Индия стала одним из ключевых торговых партнеров России. За последние пять лет объёмы взаимной торговли увеличились в пять раз. В 2023 году Индия поднялась на второе место и достигла доли 8% в общем объёме внешней торговли России. Только за прошедший год товарооборот между двумя странами вырос на 61% — до 56,8 млрд долларов, обновив исторический максимум.



STRATEGIES FOR BUSINESS IN MOSCOW

По оценкам экспертов МВФ, в 2024 году позитивная динамика сохраняется: за первые три месяца товарооборот между странами вырос на 18%.

«Импорт товаров из Индии в 2023 году показал устойчивый рост по всем товарным категориям. Наибольшее увеличение импорта зафиксировано по поставкам машинно-технической продукции и транспортных средств, продукции химической промышленности и металлов. Одного только продовольствия из Индии было поставлено на сумму свыше 1 млрд долларов. Однако основную долю российского экспорта в Индию по-прежнему составляет минеральное сырьё», — сообщил участникам форума замглавы Минэкономразвития РФ Владимир Ильичев.

Между тем, все участники форума согласны в следующем: в торгово-экономических отношениях России и Индии накопились существенные проблемы. Выступавшие на пленарном заседании спикеры отметили серьёзный диспаритет торгового баланса двух стран. Структура торговых потоков между странами требует немедленной перестройки.


DIA

«Мы разделяем позицию о необходимости сокращения дисбаланса в нашей взаимной торговле, придания ей большей устойчивости, предсказуемости. Для этого нам и индийским коллегам нужно предпринять ряд шагов по диверсификации структуры торговли, расширению номенклатуры поставляемых товаров», — считает Ильичев.

По его словам, Москва заинтересована в расширении индийских поставок в сложившейся ситуации. Пока же по-прежнему сохраняются проблемы с расчётами из-за санкций, и «имеющаяся на данный момент расчётная инфраструктура не в полной мере обеспечивает необходимый уровень бесперебойного осуществления банковских операций».

Ильичева поддержали другие участники форума — секретарь департамента развития промышленности и внутренней торговли Министерства торговли Индии Раджеш Кумар Сингх, вице-президент — управляющий директор по международным двусторонним связям Российского союза промышленников и предпринимателей Сергей Красильников, старший вице-президент и главный директор по инвестициям компании Invest India Сунита Моханти и другие. Необходимо, считают они, работать над развитием логистических коридоров, расширять возможности использования национальных валют во взаиморасчётах, создавать условия для того, чтобы на территории обеих стран появлялось как можно больше СП.

«Бизнесу двух стран необходимо облегчить поиск новых товарных ниш и выходы на рынок. Росту двусторонней торговли может способствовать увеличение инвестиционной активности сторон и взаимное проникновения экономик России и Индии», — добавил Владимир Ильичев.

Замминистра экономического развития России Мурат Керефов среди ключевых инструментов, формирующих базовые условия для инвестирования, выделил региональный инвестиционный стандарт, направленный на создание благоприятной административно-правовой среды за счёт единой системы привлечения инвестиций и устранения типовых барьеров для инвесторов.

«Иностранным инвесторам, размещающим своё производство в России, доступны те же меры поддержки, что и российским компаниям. Ключевое условие — регистрация российского юридического лица», — напомнил Керефов.

Свою оценку инвестиционной политике России и Индии дал министр Правительства Москвы, руководитель департамента внешнеэкономических и международных связей г. Москвы (ДВМС) Сергей Черёмин.

«Индия и Россия — лидеры в этой области и объединёнными усилиями могут создать новые возможности для развития инновационных проектов и повышения конкурентных способностей обеих стран и наших компаний», — заявил Черёмин.

Министр рассказал и о том, что российская столица активно развивается в сфере передовых технологий. По количеству технопарков, технополисов, индустриальных кластеров Москва является одним из мировых лидеров, сопоставимых по масштабу с Пекином.

Руководитель ДВМС выделил сотрудничество российской столицы с такими штатами Индии, как Махараштра, Уттар-Прадеш, Андхра-Прадеш, с партнерами в Нью-Дели, а также сообщил о планах установить технологические отношения с Бангалором, который является высокотехнологичной столицей Индии. В Москве существует множество форм поддержки иностранного бизнеса, и российская столица крайне заинтересована в индийских компаниях, сообщил Сергей Черёмин.

Посол Индии в РФ Винай Кумар в свою очередь заявил, что Первый инвестиционный форум в Москве, где компании, предприниматели, правительственные учреждения и министры собираются вместе и изучают способы поддержки усилий и инициатив делового сообщества, является «важным для поддержания того уровня товарооборота, которого достигли наши страны».

Индийский дипломат рассказал участникам форума, что в прошлом году посольство содействовало визиту более 20 индийских бизнес-делегаций в Россию, а также визиту российских предпринимателей в Индию.

В ходе московского форума состоялись презентации инвестиционных возможностей Индии и России, а также деловые встречи и переговоры с индийской бизнес-делегацией. Обсуждались вопросы реализации проектов в туризме, девелопменте, фармакологии, добыче полезных ископаемых, строительстве инфраструктуры, поставки техники и оборудования, продовольственных товаров.

Ряд индийских компаний обдумывают возможность локализации производств — как на Дальнем Востоке, так и в арктических регионах, в частности, в Мурманской области.

На форуме были рассмотрены перспективы развития транспортно-логистических связей двух стран, в том числе с использованием маршрутов Северного морского пути, арктической и дальневосточной железнодорожной и портовой

инфраструктур», — сообщили BM.Moscow Foresight в Минвостокразвития РФ.