

06.03.2026

«Верфер УАК»: санитар российских водоёмов

Полтора года назад ряды отечественных производителей судов технического флота России пополнились новым игроком: ООО «Верфер — универсальные амфибийные комплексы». Главная специализация компании — многофункциональные и высокопроизводительные земснаряды. О потребностях российского рынка в такой технике, её востребованности, импортозамещении, сферах применения, возможностях и достоинствах продукции компании беседуем с её основным совладельцем и инвестором Игорем Алескеровым.

— Интернет заполнен объявлениями о продаже и аренде земснарядов, а также о приёме заказов на их производство. Нет опасений, что все места на рынке уже заняты, что инвестиции (а они, наверное, немалые) не принесут ожидаемой отдачи?

— Нет ни малейших опасений. Сколько в интернете таких предложений? Десятки, от силы сотни. Сколько фирм занимаются производством земснарядов? Насколько мне известно, не больше двадцати. А сколько из них способны, как и мы, поставить, производство на поток? И, наконец, сколько земснарядов в общей сложности они могут произвести в год? По нашим прикидкам, тоже, в самом лучшем случае, сотни. А нужны многие тысячи. Фронт работ для такой техники — вся страна.

Судите сами! Даже всезнающая «Алиса» «Яндекса» не знает точно, сколько рек в России. В разных источниках

говорится - от двух до трёх миллионов. И все они нуждаются в постоянном уходе, а некоторые — в срочном спасении. В том числе и крупные, судоходные реки. По оценкам учёных, даже могучая Волга уже исчерпала ресурс самовосстановления, ей требуется помощь. А ведь это главная водная артерия, гордость и один из символов России; что же тогда говорить о других реках, особенно о средних и малых? И об озёрах, также нуждающихся в постоянной заботе. Озёр в нашей стране тоже немало: больше двух миллионов.

В национальном проекте «Экологическое благополучие», который рассчитан до 2030 года, есть отдельная программа «Вода России». Её цель — сделать наши реки и озера глубокими и чистыми, а жизнь людей рядом с ними — комфортной. И уже сейчас можно найти примеры систематической и целенаправленной работы в этом направлении.

— Где, например?

— Чтобы не ходить далеко за примерами, назову Москву. Столичные власти и лично Сергей Семёнович Собянин уделяют большое внимание вопросам экологии. Я раньше не обращал внимания, а теперь регулярно вижу на Москве-реке и Яузе специализированные суда, в том числе земснаряды. Их в столице целая флотилия. Качество воды в московских реках показывает положительную динамику. Если так пойдёт дальше, не исключено, что однажды настанет день, когда в Яузе можно будет купаться. Естественно, до этого ещё шагать и шагать. Но, если речь зашла о длительной перспективе, встаёт один вопрос: у любой техники есть одно не слишком приятное свойство.

— Что Вы имеете в виду?

— Техника, даже самая передовая, однажды устаревает. И речь идёт не столько о физическом износе, сколько о моральном старении. Это в полной мере затрагивает и земснаряды. В нашу продукцию интегрированы все инновационные технологии, которые имеются на сегодняшний день. Они относятся и к производительности, и к системам управления и контроля. Постоянно обновляется программное обеспечение. Мы готовы в приоритетном порядке поставлять Москве новейшие образцы нашей техники. Москва —родной город не только для нас, живущих в ней, но и для всей России. Всё, что относится к её облику, в том числе и к состоянию водоёмов, — дело общенационального масштаба.

И ещё. Наше производство находится в Челябинской области, но бизнес, по понятным причинам, мы ведём из Москвы. Это один из главных мировых, не только политических, но и деловых центров, и её роль в этом отношении будет только возрастать. А мы стараемся заглядывать в будущее.

— Если я правильно понял, ваши земснаряды предназначены для решения экологических проблем рек и озёр.

— Не только! Земснаряды нашей компании могут одинаково эффективно использоваться как на природных, так и на искусственных водоёмах, в том числе промышленного назначения. Например, на прудах-охладителях атомных электростанций, где качество воды — это ещё и вопрос безопасности.

Отдельная обширная сфера применения — так называемые хвостохранилища горнообогатительных комбинатов, где под водным покровом складируются твёрдые отходы производства для дополнительной переработки или дальнейшей утилизации. Специалистам горнообогатительной отрасли хорошо известны возможные проблемы: переполненность хвостохранилищ, обрушение и эрозия дамб. Это может не только негативно повлиять на производственный цикл, но и привести к нежелательным экологическим последствиям, чреватым финансовыми и репутационными потерями. Своевременное использование земснаряда может предотвратить возникновение подобных проблем.

Завершая разговор о конкуренции, могу ещё раз Вас заверить, что мы её не боимся. С одной стороны, мы уверены в качестве нашей продукции и её востребованности. А с другой стороны, нас, как граждан своей страны, не может не радовать, если производителей земснарядов станет больше, и отечественный рынок будет наполняться современной техникой. Места на нашем рынке, повторю, хватит всем.

— Как можно понять уже из названия вашей компании, её специализация — земснаряды-амфибии.

— И это тоже. Однако мы можем производить как сравнительно компактные самоходные земснаряды, так и несамоходные, более внушительных габаритов. И те, и другие имеют по несколько модификаций. Выбор модели и её комплектация полностью зависят от пожеланий заказчика и характера предстоящих работ. Кроме того, в нашей продуктовой линейке представлены вспомогательные плавсредства, предназначенные для перемещения поднятого со дна грунта. Но да, в настоящее время наш флагманский продукт — многофункциональный амфибийный земснаряд «ВЕРФЕР 900».

— Означает ли амфибийный характер его конструкции, что он может передвигаться и по суше? И если да, с какой скоростью? И на какие расстояния?

— Путешествие из Петербурга в Москву на нём точно не совершишь. Хотя, если перед нашими конструкторами

поставить такую задачу, я уверен, они найдут решение. А если говорить серьезно, то амфибийность в данном случае предполагает несколько другое. Например, «ВЕРФЕР 900» может быть спущен на воду и возвращён на берег без использования подъёмной техники. Здесь он полностью автономен. Проведение работ ему доступно как с водной поверхности, так и с суши. Что касается перемещений на дальние расстояния, например, в другой регион, то транспортировка может осуществляться и автомобильным, и железнодорожным транспортом. Этому как нельзя лучше способствуют компактные габариты «ВЕРФЕР 900». Его длина составляет 15,6 метра, а ширина — всего 3,2 метра.



— А как столь скромные размеры сочетаются с высокой производительностью и многофункциональностью?

— Как ни удивительно на первый взгляд, прекрасно сочетаются. Например, производительность насоса составляет не менее 900 кубометров пульпы в час, что не уступает производительности более габаритных земснарядов. Глубина работы фрезерным землесосом — около семи метров, а обратным ковшом — около шести.

Возвращаясь к Волге, следует признать, что нашему «ВЕРФЕР 900» недоступно глубоководье на некоторых участках главного течения, он не сможет дотянуться до дна. Его стихия — прибрежные участки, заводи, протоки и многочисленные притоки. Любая крупная река — это разветвлённая экосистема, сложный организм, здоровье которого зависит от состояния всех его составляющих. А на средних и малых реках, а также на озёрах, вообще сложно найти замену такому земснаряду. Благодаря его компактным размерам, высокой манёвренности и амфибийности, он справится с любой задачей на труднодоступных участках водной акватории и на мелководье.

— Какие именно задачи могут решать подобные земснаряды? Другими словами, на выполнение каких конкретно функций рассчитан «ВЕРФЕР 900»?

— Если очень коротко, он умеет всё, что положено уметь судну такого класса. Перечислю основные функции. Помимо дноуглубления, прокладки фарватеров, подходов к портам, пристаням и причалам, это ликвидация шламовых наслоений и отложений ила; насыпка и укрепление дамб; расширение русла, формирование и обустройство береговой линии, ликвидация водной и прибрежной растительности, предотвращение заболоченности берегов. Список может быть продолжен. Такая многофункциональность объясняется наличием легко сменяемого навесного технологического оборудования; это обеспечивает универсальность земснаряда. По сути, он может заменить несколько видов разной техники: от плавучего экскаватора до судна-мацератора.

— Как раньше у нас обходились без такой техники?

— Прежде всего, своими силами до поры до времени обходились сами водоёмы. А сейчас человек вынужден ликвидировать последствия своего вмешательства в природу, и без современной техники ему не обойтись.

Что же касается конкретно универсальных земснарядов амфибийного типа, долгое время монопольное положение на нашем рынке в этом сегменте занимала финская фирма Aquamec Ltd. Её земснаряды Watermaster и сейчас достаточно

широко используются у нас. Но после 2022 года финны ушли из России. И наш «ВЕРФЕР 900» служит более чем адекватной заменой их продукции. Его с полным основанием можно назвать классическим примером импортозамещения благодаря конструкции собственной разработки и высокой степени локализации производства в России. Мы, кстати, в состоянии добиться стопроцентной локализации, уже сейчас наша компания полностью независима от поставок комплектующих из недружественных стран. Кто знает, какие ещё санкции изобретут на Западе, и как они коснутся нашей отрасли.

— А если финны захотят вернуться?

— Рано или поздно обязательно захотят. И не только они. Россия — слишком огромный и лакомый кусок рыночного пирога. Мы постоянно слышим, как компании, которые покинули наш рынок, начали регистрировать торговые марки в России. Один из свежих примеров — «Макдональдс». Ещё раньше, если не ошибаюсь, это сделали корейские автопроизводители.

Но одно дело «хлопнуть дверью», и совсем другое — вернуться назад. Тут мы исходим из слов Владимира Владимировича Путина. Он отмечал, что для некоторых западных компаний возвращение не будет лёгким. Для тех из них, что успели отличиться антироссийской риторикой, будет недостаточно просто принести извинения. В целом наш президент высказывается за прагматичный подход, который должен учитывать интересы отечественных производителей, и мы полностью поддерживаем такой подход. При этом в наших планах развивать международные контакты и сотрудничество. Однако многое, если не всё, завит от того, с кем сотрудничать и по каким направлениям.

— Игорь Тимурович, не могли бы Вы поделиться планами на этот счёт?

— Наверное, Вы удивитесь, но наши перспективные планы связаны с Африкой. Да, там не так много, как у нас, рек и озёр, но зато есть много другой работы для земснарядов. Африканский континент — это самая большая подземная кладовая в мире. В Африке живёт около 17% населения планеты, и на неё приходится почти треть мировых запасов полезных ископаемых. Значит, там не обойтись без развития горнообогатительной промышленности, эксплуатации имеющихся и строительства новых ГОКов с их хвостохранилищами, о которых я уже сказал раньше.



— Очевидно, что любой технике требуется техобслуживание. Скорее всего, земснаряд, как и автомобиль, должен периодически проходить ТО. У вас предусмотрена такая услуга?

— Мы рассматриваем предоставление такой услуги как естественное продолжение нашего производственного цикла. Заключая контракт с очередным клиентом, мы вступаем с ним в долгосрочные отношения, поскольку наша продукция рассчитана на продолжительный срок службы. Другими словами, эти отношения не заканчиваются передачей заказчику готового земснаряда: мы обеспечиваем весь спектр услуг по гарантийному и постгарантийному обслуживанию. По мере эксплуатации, земснаряду могут потребоваться запчасти, а на постоянной основе — так называемые «расходники». И то, и другое постоянно находится на нашем собственном складе и может быть незамедлительно отправлено клиенту. В случае необходимости, наши специалисты готовы оперативно выехать на место и оказать полное содействие. Мы возьмёмся также за обучение технического персонала заказчика.

Но это бывает востребовано уже после того, как очередной земснаряд построен, полностью укомплектован и прошёл все положенные по регламенту испытания.

— И как много времени уходит на производство и испытания каждого земснаряда?

— Отсчёт идёт с момента подписания контракта. Когда подписи под ним поставлены, мы сразу же даём отмашку производственникам. А они готовы передать заказчику полностью готовый к работе земснаряд уже через сто дней.

****Что такое земснаряд?***

Земснаряды относятся к судам технического флота. В эту категорию также входят, в частности, трубоукладчики, плавучие краны, доки и буровые, а также другие плавсредства, которые предназначены для технического обслуживания судов, портового хозяйства, водных путей и различных водных объектов, как природных, так и искусственных.

С помощью земснарядов решаются различные природоохранные и промышленно-хозяйственные задачи. Их главные функции — углубление дна и расчистка водоёмов. Они также могут быть задействованы для добычи морского и речного песка, борьбы с заболоченностью берегов, насыпки и укрепления дамб и многих других работ.