

01.11.2025

Евгений Гранкин: «В мире нет аналогов складским дронам UVL Robotics»

Обычная инвентаризация больших складов занимает несколько дней и обходится владельцу в круглую сумму, а дроны, разработанные инженерами московской компании, выполняют ту же задачу за считанные минуты, не отвлекая трудовые и финансовые ресурсы. Об этом уникальном стартапе и самых разных достижениях своего бизнеса в интервью BM Moscow Foresight рассказал генеральный директор и основатель UVL Robotics Евгений Гранкин.

— Как, получилось, что, начав в 2006 году успешную карьеру в нефтегазовой компании Royal Dutch Shell, Вы стали заниматься созданием дронов для инвентаризации складов?

— В британской компании Shell я дослужился до руководителя проектной логистики кластера Россия и Восточная Европа, став одновременно председателем инвентаризационных комиссий.

Замечу, что каждая крупная компания, будь она производственная или торговая, имеет свои складские помещения размером в тысячи квадратных метров. Товар в определённые сроки надо пересчитывать, а отчётность сдавать в налоговую инспекцию, как того требует закон.

В Shell под управлением было шесть складов: циклическая инвентаризация проходила раз в неделю, а полная, когда

склады останавливали свою работу на три дня, — раз в квартал. Товар занимал всё пространство с высокими потолками: чтобы увидеть на нём артикул, приходилось подниматься на высоту более 10 метров с помощью погрузчика, а затем записывать на листок бумаги количество и местоположение контейнеров. На это уходило много сил и нервов.

Ручной пересчёт неизбежно приводил к ошибкам. На многоярусных складах Shell хранились ящики, коробки, бочки. У любого контролёра, проводившего инвентаризацию, на второй или третьей сотне контейнеров могло потемнеть в глазах, и в отчёт вместо какой-нибудь коробки запросто могла быть занесена бочка или ящик.

Однажды мне пришло в голову, что достаточно нудную инвентаризацию могли бы выполнять специально оборудованные дроны. Я мечтал создать что-то вроде беспилотного летательного аппарата с пультом управления, который поднимался бы к потолку и с помощью видеокамеры фиксировал товар на многоярусных полках. По тем временам это была фантастическая идея: БПЛА, прямо скажем, не были ещё так широко распространены, как сегодня.

В 2016 году я начал реализовать свою идею в Москве, параллельно работая в Научно-исследовательском автомобильном и автомоторном институте «НАМИ». Ещё через два года основал компанию UVL Robotics.

Признаться, становлению нашего бизнеса помогла пандемия коронавируса, о начале которой 11 марта 2022 года объявила ВОЗ. С того дня сотрудники многих складов были вынуждены уйти на карантин. Из-за коронавируса случилась нехватка персонала: кладовщиков отлично заменили наши дроны. И вообще начала быстро развиваться, электронная коммерция.



— Почему UVL Robotics решила развивать собственное производство складских дронов?

— Мы и сегодня вынуждены, производить собственные дроны, платформы и программное обеспечение (ПО) в силу того, что на мировом рынке до сих пор аналогов нашим дронам нет

— Неужели за десять лет существования UVL Robotics у Вашей компании так и не появилось конкурентов на мировом рынке?

— Параллельно с созданием собственного дрона, я внимательно изучал зарубежные рынки, рассчитывая, что в мире существуют компании, которые производят складские БПЛА. Однако даже в США проблемы складской инвентаризации, похоже, никого из разработчиков не заинтересовали. Правда, в ЮАР и Франции нашлись компании, работавшие по интересующему нас профилю. Однако к началу 2020-х UVL Robotics уже располагала своей собственной, более современной технологией, наши складские дроны хорошо зарекомендовали себя в деле в России и за рубежом. У компании появились крупные инвесторы, мы участвовали в международных выставках, получали награды, заключали контракты.

Сегодня, когда продукция UVL Robotics стала известна далеко за пределами России, у нашей компании появились конкуренты на Западе. В Соединённых Штатах, например, создано несколько стартапов. Но, по свидетельству клиентов, американцы «гонят» сырой продукт и пока не решаются широко внедрять его в производство.

— До февраля 2022 года небольшому стартапу UVL Robotics удалось завоевать признание в Америке, Европе и на Ближнем Востоке. Если не секрет, какие оригинальные технологии использовались при создании дронов UVL Robotics?

— Наш складской дрон представляет собой беспилотный летательный аппарат мультироторного типа с питанием от аккумуляторных батарей. Каждый БПЛА оборудован системой сканирования кодов, камерой высокого разрешения, а также системой автономного позиционирования и защитой винтов от повреждения товара.

Специалисты UVL Robotics разработали систему детекции на базе нейронных сетей, которая позволяет находить в кадре камеры этикетку, маркировку либо штрих-код и на лету сканировать их лазерным сканером. Программа собирает их в один файл. Этот файл, после завершения облёта, экспортируют в систему учёта склада, которая сверяет собранную информацию с той, что числится в базе данных, для выявления возможных отклонений.

Вторая технология — локальная навигация. Внутри помещений GPS не работает, поэтому мы разработали свою систему, которая позволяет строить карту склада и летать между полок по заданным алгоритмам.

UVL Robotics предлагает клиентам сокращение времени проведения инвентаризации в 50 раз, повышение безопасности работ за счёт исключения «человеческого фактора», повышение точности пересчёта товарных запасов до 99,9% и существенную экономию на этом процессе.

— Для каких компаний или организаций могут быть интересны и полезны ваши дроны?

— Свою аудиторию UVL Robotics делит на четыре группы. Первая большая группа — логистические операторы, у которых есть большие склады, и которые оказывают сервис для конечных клиентов по обработке и хранению груза.

Вторая группа — компании FMCG-сектора. К примеру, PepsiCo (владелец — российская компания **«Вимм-Билль-Данн»)**, для которой важно всё время увеличивать продуктивность их процесса, поскольку ежедневно они отправляют помногу товаров в розничные сети. Соответственно, инвентаризация — это головная боль PepsiCo: в обычном режиме, без участия дронов, компания вынуждена останавливать работу склада на несколько дней.

Третья группа — промышленные компании, такие как «Газпромнефть» и **SINTEC,** производящая моторные масла. У обеих компаний, как правило, большие объёмы продукции, и поэтому для них важна скорость вкупе с безопасностью.

И четвертая — это розничные сети либо компании электронной коммерции. Поскольку они обладают огромными складами, интенсивным оборотом, для них очень важны скорость и точность пересчёта товаров.


ROBOTICS
Системы автономной инвентаризации
Эффективно
Быстро
Точно
t: +7 495 137 0939
e: info@uvl.io
w: www.uvl.io

— Могут ли ваши дроны работать под открытым небом?

— Около пяти лет назад мы вышли на рынок инвентаризации имущества, находящегося на открытых площадках. Такие системы хранения активно используются во многих сырьевых, производственных компаниях.

Решение, которое разработало UVL Robotics, включает в себя автономный дрон со сменяемыми антеннами, ПО для автономной навигации, формирования топологии складского объекта. БПЛА снабжён RFID-считывателем, способным автоматически идентифицировать объекты.

Главное преимущество внедрения RFID-технологии в том, что заказчик может проследить весь жизненный цикл товара от производителя до конечного клиента, а не только локально решить задачу складского учёта.

— Вы можете сказать, сколько клиентов в России используют на своих складах дроны UVL Robotics?

— Сегодня мы работает более чем с 30 российскими клиентами. Основные среди них — крупные логистические компании, ритейлеры и компании FMCG-сектора (товары повседневного спроса).

Кроме тех известных брендов, что я уже называл, это: продовольственный концерн **«Крафт Хайнц Компани»**, корпорация «Кимберли-Кларк», которая специализируется на **выпуске продукции для здравоохранения,** «Технониколь», выпускающая изоляционные материалы, Royal Canin, L’Oreal, **«Дикси», владеющие крупными продовольственными розничными сетями, мелкооптовая торговая фирма Metro Cash & Carry, логистическая компания FM Logistic и другие.**

— Продолжаете ли Вы развивать свой бизнес за рубежом, несмотря на санкции?

— С США и Европой UVL Robotics, по понятным причинам, напрямую не работает. Зато мы сделали большой задел на Ближнем Востоке, в частности, в Омане, где наша компания развивает новое направление бизнеса: автономную доставку грузов и почты с помощью дронов, а также транспортировку в труднодоступные районы запчастей для

промышленного оборудования.

Здесь я хотел бы отметить, что во многих странах Запада мы столкнулись с жёсткими ограничениями со стороны регуляторов. Например, с запретом на полёты над городами, рядом с аэропортами и автотрассами. Тогда мы решили пойти другим путём и обратили внимание на Султанат Оман, где правительство и бизнес были не против поменять существующие стандарты и внедрить автономную доставку в отдалённые районы страны.

В 2018 году мы смогли оказать беспрецедентную поддержку жителям Омана после природной катастрофы: нам удалось доставить медикаменты в недоступные любым стандартным транспортным средствам локации. UVL Robotics оказалась первой компанией на Ближнем Востоке, получившей официальное разрешение на беспилотные доставки в Султанате Омане.

Мы проводили тестовые запуски дронов в Арабских Эмиратах — Абу-Даби и Дубае, а также в Саудовской Аравии. Нарисовалась перспектива поработать на складах в Индии, Бразилии, с нами хотели бы сотрудничать крупные компании из ЮАР, Эфиопии и ряда других африканских стран.

Недавно в Сколково проходил международный форума «Беспилотные системы». На его полях мы подписали меморандум о сотрудничестве с рядом крупных эфиопских компаний, заинтересованных во внедрении у себя тех же технологий UVL Robotics, что и в Омане.

В последний свой приезд в КНР я посетил 10 крупных заводов, где выяснилось, что технологий использования складских дронов у китайцев нет. Так что на внутреннем рынке Китая, я думаю, нашей компании открываются большие возможности.



— Насколько успешно работает Ваша компания в странах СНГ?

— UVL Robotics работает в странах СНГ через партнёров. Для нас это небольшие рынки, хотя там есть клиенты в сфере складской логистики. Но вот цена доставки очень низкая, и есть существенные ограничения на запуск дронов. Инвесторы поэтому не рискуют вкладывать в развитие этого бизнеса свои деньги. Поэтому скажу откровенно: создавать в Казахстане или Узбекистане целую флотилию дронов нецелесообразно.

— Какой вес могут поднять ваши дроны?

— Сейчас уже до 100 килограммов. Но мы стали ориентироваться на наиболее массовый сегмент: доставку почтовых посылок и электронную коммерцию. Если посмотреть статистику **международных компаний экспресс-доставки грузов и документов** UPS, DHL и FedEx, то 80% всех отправок — это посылки до пяти килограммов.

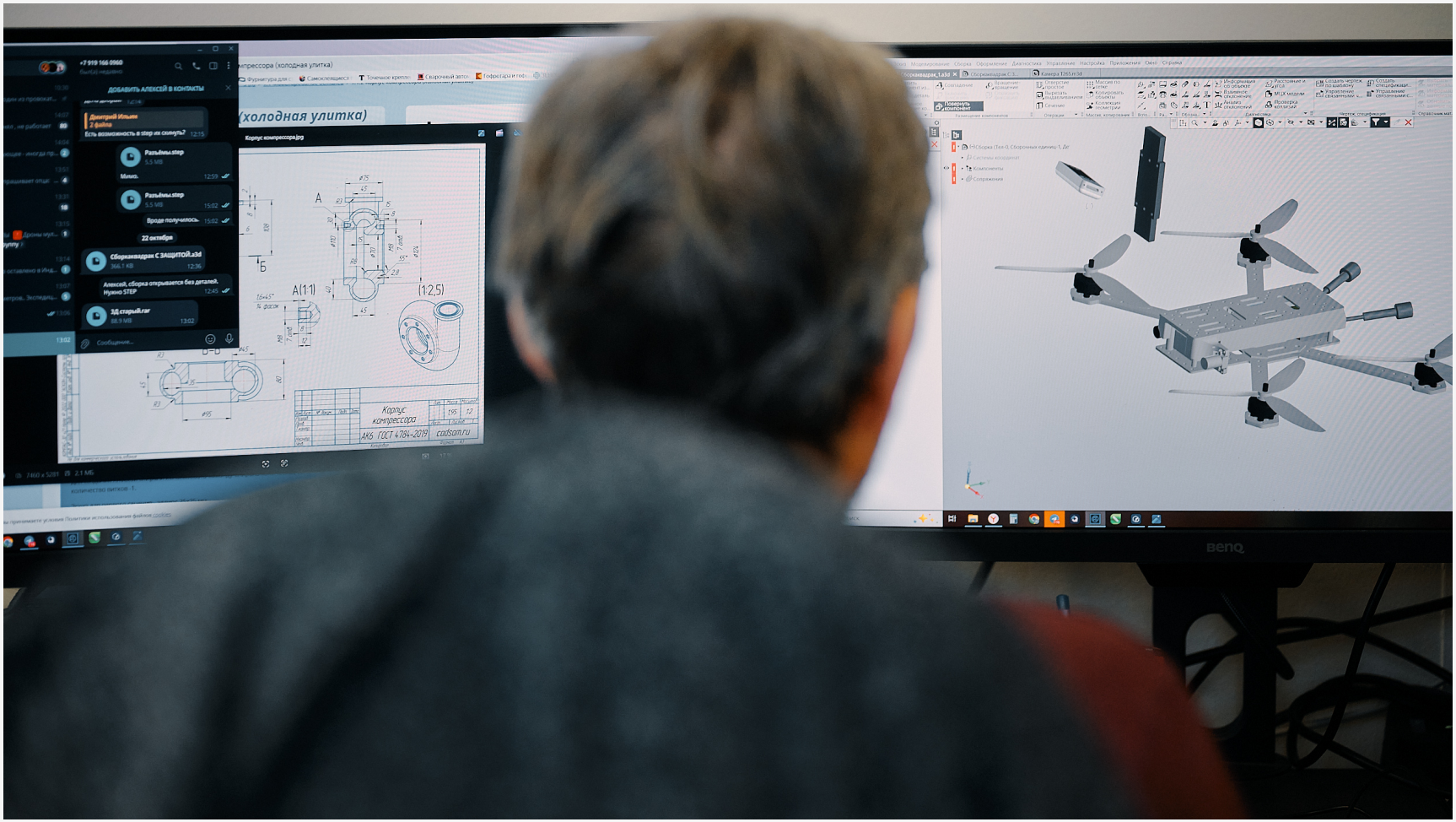
— Предусмотрены ли в соответствии с технологиями специальные площадки для взлёта и посадки беспилотников? И что вы скажете о безопасности ваших дронов?

— Наше преимущество ещё в том, что мы сделали специальную посадочную площадку для дронов, которая одновременно является и своего рода smart parcel station, или почтоматом. С помощью высокоточных сенсоров на неё садится дрон, после чего происходит автоматическая выгрузка посылки. Она проваливается внутрь этого почтомата и попадает в свою ячейку. Потом конечный покупатель приходит в удобное ему время и в течение максимум трёх минут забирает посылку. При этом мы не тратим время на перезарядку — просто робот автоматически меняет батарею, и всё, дрон может лететь дальше.

Наше второе преимущество в том, что мы научились делать безопасные дроны. На Ближнем Востоке важны три составляющие: приватность, надёжность и безопасность. Приватность — это, когда у дрона нет камер, ты не нарушаешь ничьё личное пространство, пролетая над домами и виллами. На Ближнем Востоке это крайне важный момент, хотя

многие компании в погоне за прибылью пренебрегают им.

Разработчики UVL Robotics очень серьёзно подходят к вопросу безопасности: дрон, который летает внутри города, над мечетями, над людьми не должен доставлять никаких проблем, шума, дискомфорта для городской среды.



— Мировая практика показывает, что дроны по всему миру по разным причинам падают. Вопрос в том, как они падают. А как падают ваши дроны?

— Наши дроны тоже падают, но с помощью парашюта и системы мягкой посадки в специально отведённую зону. Даже если у дрона заклинит двигатель, или электроника выйдет из строя, он приземляется в ближайшем периметре на безопасную зону, вдали от людей. Изначально в миссии дрона прописываются такие безопасные контрольные точки.

— Журнал New Scientist, описывая, как работают американские дроны, сообщил, что у разработчиков появилась идея создать систему предупреждения столкновений БПЛА в воздухе…

— Здесь американцы отстают от российских разработок! В каждый дрон UVL Robotics вмонтирована система предупреждения столкновений. Когда в мировом воздушном пространстве будут парить тысячи БПЛА, которые ежедневно что-то доставляют, нужно понимать, как они будут между собой общаться, как взаимодействовать с малой авиацией, как будут облетать небоскрёбы. Мы в этом направлении уже работаем.

— В районе Аравийского полуострова погода жаркая. Как там себя чувствуют российские беспилотники? Приспособлены ли дроны UVL Robotics работать в условиях холода?

— С июня по сентябрь в том же Омане **—** самый жаркий сезон. Днём температура воздуха может достигать **+40–45 °С**, а влажность значительно повышается. Конечно, перед разработчиками сразу встала задача приспособить дроны к работе в условиях тропического пустынного климата. В первую очередь удалось решить вопрос охлаждения машины. Сегодня дрон с заранее охлаждённой батареей сможет пролететь заданное расстояние и приземлиться на почтомате, где предусмотрена система охлаждения, которая позволяет дрону восстановиться и лететь дальше. Кроме того, из-за жары приходится ограничивать полёты 15-20 минутами.

Не так давно UVL Robotics провела показательный пересчёт товарных запасов на складе METRO в Ногинске, где дроны работали в помещениях с разной температурой, вплоть до -24°С в складе продуктов глубокой заморозки. Тесты наших беспилотников показали, что им не страшны и более низкие температуры.

— Евгений Дмитриевич, Ваша компания постоянно расширяется. Где Вы собираетесь набирать целую армию специалистов, которые способны управлять дронами?

— В том же Омане представители UVL Robotics на местах проводят отбор кандидатов из числа местного арабского населения. При этом для них не требуется какое-то специальное образование в сфере IT: их научат работать на нашем оборудовании.

Мы уже сегодня располагаем штатом сотрудников, которых считаем своими партнёрами. Местные выполняют свои обязанности с большим энтузиазмом, им нравится их работа.

Расскажу только об одном нашем техническом менеджере, оманце Саиде. Этот араб стоит во главе команды, которая обслуживает парк дронов: рабочие выполняют мелкий ремонт БПЛА, занимаются их настройкой. На таких людей вполне можно положиться.

— Насколько успешно Ваша компания сотрудничает с Правительством Москвы?

— Наше сотрудничество хорошо видно на деле. С 2018 года компания является резидентом «Сколково», который сегодня курирует Москва. Технологию и продукцию UVL Robotics здесь знают и нам доверяют.

В 2021 году компания получила большой грант на разработку программно-аппаратного комплекса для проведения складской инвентаризации. Эти деньги помогли нам создать складские дроны, которые сегодня работают на многих закрытых и открытых площадках в Москве.