

18.08.2025

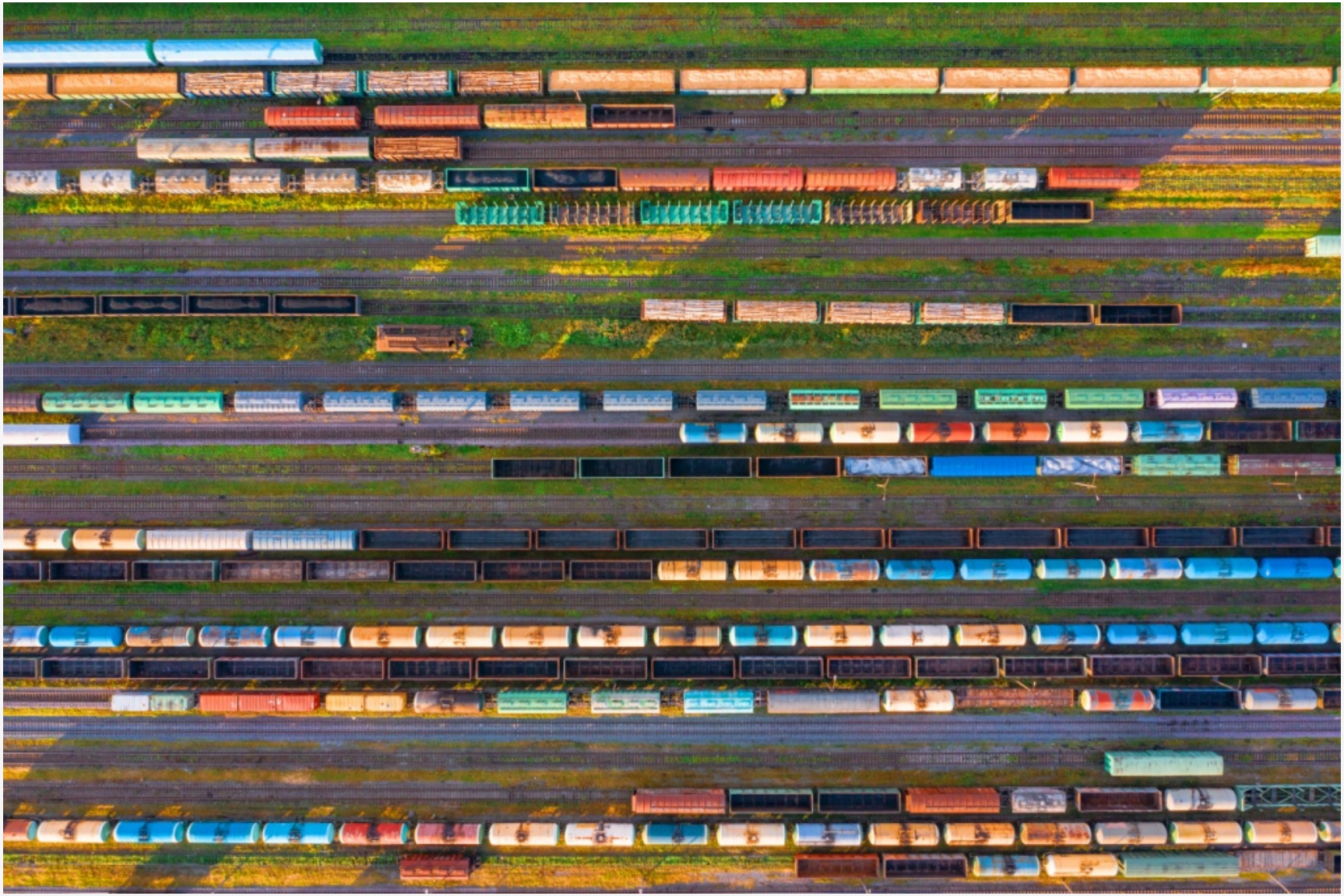
Краткая оценка состояния российских цепей поставок по итогам первой половины 2025 года

В 2025 году российская международная торговля демонстрирует устойчивый рост на фоне стабилизации и расширения экономики. По итогам первого полугодия, ВВП России увеличился почти на 2% в годовом выражении, что способствует расширению внешнеэкономических связей, особенно с ключевыми регионами: Ближним Востоком, Азией, и Африкой. Особенности экономической структуры и специфика торговых партнёров напрямую влияют на формирование цепей поставок и развитие транспортных коридоров, обеспечивающих надёжность и оперативность логистики.

Азия сегодня является основным направлением внешней торговли России. За первые шесть месяцев 2025 года товарооборот с Китаем вырос на 8%, достигнув порядка 60 млрд долларов. Экспорт превысил 50 млрд долларов, включая энергоносители (нефть, газ), металлы, зерно и растительные масла. Объёмы железнодорожных перевозок по маршруту РФ-КНР-РФ к середине 2025 года выросли на 30%, чему способствовали продолжающаяся модернизация Транссибирской магистрали и расширение существующих логистических коридоров. Порты Владивостока и Находки обработали на 12% больше грузов, что способствует ускорению экспорта комплектующих и высокотехнологичной продукции в страны Юго-Восточной Азии: Южную Корею, Вьетнам и Японию. Отметим, что комплекс портов Дальнего Востока, после закончившейся в 2024 году масштабной реконструкции причалов, стал важным центром

мультимодальных перевозок. Это ускорило обработку контейнерных грузов, в том числе для транзитных поставок.

Товарооборот России со странами Ближнего Востока за первое полугодие 2025 года вырос на 7%, превысив 15 млрд долларов. Более 60% экспорта приходится на энергоносители, включая сжиженный природный газ (СПГ). Значительно выросли поставки российского зерна и удобрений — на 15%, — благодаря росту спроса в странах Персидского залива, особенно в ОАЭ и Саудовской Аравии. Логистика в этом регионе активно развивается за счёт использования Черноморских портов Новороссийска и Тамани, которые в 2024-2025 годах прошли этапы модернизации, увеличив пропускную способность на 10-15%. Также активно используются воздушные грузоперевозки через московские аэропорты Шереметьево и Домодедово, а также международный авиаузел Дубая, сокращая время доставки и обеспечивая гибкость цепей поставок.



Затрагивая тему авиалогистики, нельзя не отметить, что грузооборот аэропортов Шереметьево и Домодедово в первом полугодии 2025 года вырос не менее чем на 10%. Шереметьево продолжает развивать свои пропускные мощности, что позволит в перспективе обслуживать до 350 тысяч тонн грузов в год. В Домодедово реализуется проект по увеличению складских площадей и внедрению автоматизированных систем обработки грузов. Эти инвестиции поддерживают рост международных грузоперевозок, в том числе фармацевтической продукции, электроники и высокотехнологичного оборудования, востребованных на рынках Ближнего Востока и Азии.

Африканский рынок продолжает динамично развиваться: товарооборот с Россией увеличился на 9%, превысив 20 млрд долларов. Основные торговые партнёры — Египет, Алжир, Марокко. Российский экспорт ориентирован на пшеницу, удобрения, металлы, в то время как импорт включает минеральные ресурсы и сельхозтовары. В ответ на недостаточную транспортную инфраструктуру в ряде стран Африки, Россия расширяет сотрудничество по развитию мультимодальных логистических проектов. Так, в порту Дурбан (ЮАР) создан совместный логистический кластер, который объединяет морские, железнодорожные и автомобильные перевозки, что уже повлияло на ускорение роста грузооборота и повысило эффективность доставки российских товаров в страны Восточной и Южной Африки.

Северный морской путь (СМП) сохраняет стратегическое значение в международной логистике России. За первое полугодие 2025 года грузооборот по СМП составил 25 млн тонн, что на 10% больше, чем в аналогичный период 2024 года. СМП активно используется для перевозки энергоносителей и сырья в страны Азии и Ближнего Востока, сокращая время доставки в среднем на 30-40% по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал. Проекты по расширению ледокольного флота и модернизации портовой инфраструктуры (например, в Сабетте) позволили увеличить пропускную способность и улучшить безопасность навигации. Транссибирская железнодорожная магистраль остаётся важным сухопутным транспортным коридором, увеличив объёмы перевозок на 7% за счёт внедрения инновационных решений и расширения парка грузовых вагонов.

Цифровизация логистики стала стандартом для крупных российских экспортёров: более двух третей компаний используют те или иные решения для автоматизации управления грузопотоками и таможенным оформлением. В частности, на Черноморских портах и в московских аэропортах применяются электронные системы контроля, что ускоряет логистические процессы и улучшает взаимодействие с партнёрами на Ближнем Востоке и в Африке.



Вопросы ответственности за экологическое состояние регионов планеты, через которые российский бизнес прокладывает свои цепи поставок, не уходят на второй план. Особенно важное значение приобретает экологическая устойчивость в транспортной логистике, где полным ходом идёт «перевооружение» на альтернативные источники энергии в грузоперевозках: за первое полугодие 2025 года доля такого транспорта превысила 16%. Крупные логистические компании инвестируют в электромобили, водородные и гибридные тягачи, в том числе и беспилотные, что позволяет российским логистическим операторам соответствовать жёстким международным экологическим стандартам и сохранять конкурентоспособность на глобальных рынках.

Таким образом, устойчивый экономический рост, модернизация транспортной инфраструктуры, активное внедрение цифровых технологий и экологическая ориентированность становятся основными драйверами развития цепей поставок российской международной торговли в 2025 году, несмотря ни на какие негативные геополитические события. Особенности экономических секторов и специфика региональных партнёров в Азии, на Ближнем Востоке и в Африке определяют структуру и динамику внешнеэкономических связей России. Эти факторы способствуют дальнейшей интеграции страны в глобальные торговые процессы и укреплению её позиций на международной арене.

Леонид Шурилинов,
эксперт Infranews Agency