

05.09.2024

Транспортный саммит в Москве: удобство, быстрота и высокое качество обслуживания

В Москве прошёл III Международный транспортный саммит, в котором приняли участие более 100 экспертов из 29 мегаполисов мира. Главная тема встречи — «Стратегия комплексного развития городской мобильности».

Организаторами форума выступили Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы совместно с Департаментом внешнеэкономических и международных связей г. Москвы.

В ситуационном центре встретились ведущие эксперты в области транспорта со всех уголков мира — из Бразилии, Индии, Китая, Вьетнама, Турции, Лаоса, Таиланда, Филиппин, России, Белоруссии и других стран. «Несмотря на разность городов, запросы у всех пассажиров схожие, на каком бы языке они ни говорили: удобство, быстрота и высокое качество обслуживания», — отметил в своём приветственном выступлении заместитель мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта Максим Ликсутов. Видимо, поэтому круг вопросов, которые затронули участники саммита, оказался очень широк. В ходе дискуссий обсудили проблемы строительства и финансирования высокоскоростных железнодорожных магистралей, осветили работу цифровых сервисов и билетных систем, а также обменялись опытом в сфере инновационных технологий. Многие эксперты говорили не только о рельсовом, но и о

водном транспорте и других современных видах передвижения.


NIŠ
MINSK
MOSCOW
TASHKENT
RAIPUR
CHENGDU
HARBIN
BEIJING

По словам Ликсутова, мэр города Сергей Собянин поручил создать в российской столице лучшую в мире транспортную систему. А, значит, в Москве сегодня внимательно изучают опыт зарубежных партнёров и с удовольствием делятся своими ноу-хау.

Столица внесла свой вклад в общее дело: три года назад здесь запустили международную транспортно-аналитическую платформу UrbanTransportData. Города-участники наполняют платформу актуальными данными по транспортной тематике. Почему это так необходимо? Собранные цифры и факты позволяют тщательно сравнивать мегаполисы между собой с точки зрения использования различных видов городского транспорта и безопасности дорожного движения.

«Конечно, мы очень рады, что большое количество городов из самых разных регионов мира присоединились к нашей аналитической платформе. Москва со своей стороны постоянно делится всеми без исключения данными, связанными с работой городского транспорта, безопасностью дорожного движения», — подчеркнул заместитель мэра Москвы.

На полях форума совместные заявления об участии в проекте UrbanTransportData подписали девять мегаполисов — Анталья, Бангкок, Себу, Чэнду, Ханой, Харбин, Райпур, Сан-Паулу и Вьянтьян.

Кроме того, в рамках московского саммита был подписан меморандум о создании рабочей группы по развитию транспорта между Правительством Москвы и Народным правительством Пекина. В документе подчёркивается, что этот шаг позволит ещё лучше изучить проблемы в сфере транспорта и совместно найти пути решения задач, которые стоят перед обеими странами.



К гостям форума обратился министр Правительства Москвы, руководитель Департамента внешнеэкономических и международных связей города Москвы Сергей Черёмин. Он подчеркнул, что Международный транспортный саммит стал регулярным и с каждым годом собирает всё больше городов-партнёров. Сейчас у Москвы их свыше 100.

Как заявил глава ДВМС, сегодня Москва демонстрирует выдающиеся результаты по развитию транспортной системы. Закономерно, что в 2022 году ООН-Хабитат признал столицу России мировым лидером по качеству развития инфраструктуры.

«Это высокая оценка, и она не могла быть достигнута, если бы не труд всех москвичей, труд наших коллег из транспортного и строительного комплексов, — считает министр Черёмин. — В Москве ежегодно строятся сотни километров новых дорог, вводятся десятки станций метрополитена, синергично используются все виды транспорта, то есть они дополняют друг друга».

Развитие транспортной системы — один из основных фокусов развития мегаполиса, потому что она позволяет капитализировать пространство города, подчеркнул Черёмин. По его словам, с открытием высокоскоростных магистралей увеличивается интерес девелоперов к территории, растёт стоимость земли, появляются новые кварталы, строятся бизнес-комплексы и гостиницы. Все эти факторы дают стимул для процветания экономики.

Руководитель ДВМС назвал интеллектуальную транспортную систему (ИТС) Москвы одной из самых совершенных систем управления дорожным движением. В 2011-2013 годах, когда проект еще только начинался, московские специалисты внимательно анализировали транспортные решения крупнейших мегаполисов мира, таких как Сингапур, Париж, Лондон, города Северной Америки и Азии.

«Используя передовой международный опыт, наши коллеги из Департамента транспорта создали уникальную систему, которая позволяет не только эффективно управлять всеми транспортными потоками, но и обеспечивает высокую мобильность населения, безопасность транспортного движения, — сказал министр Черёмин. — Система приносит большие доходы в бюджет города и за несколько лет смогла себя окупить. Пример развития этого проекта в очередной раз показал, что инвестиции в инфраструктуру — эффективные социальные вложения».



Гости саммита поделились своим опытом того, как внедрить прогрессивные решения в городскую мобильность. В рамках сессий и круглых столов выступило более 80 российских и зарубежных экспертов.

Многие специалисты работают над тем, как разгрузить городские дороги. Как сообщил мэр Антальи Мухиттин Бёчек, на каждого жителя этого города приходится по два автомобиля. «Чтобы решить вопрос с “пробками” в час пик, в которых нередки аварии, мы, как и Москва, начали развивать так называемый “железнодорожный каркас”. Он позволит пассажирам, минуя автодороги, добираться до любого приморского города страны», — рассказал Бёчек.

Директор Департамента развития интеллектуальных транспортных систем управления дорог и транспорта Дубая Мохаммед Аль Али отметил, что для снижения «пробок» город пошёл по пути внедрения умных транспортных систем. Так, все пешеходные светофоры работают только когда есть вызов от пешехода.

В наиболее аварийных местах Дубая открыты центры реагирования, и до любого места аварии представитель центра добирается за шесть минут. Когда поступают данные о ДТП или сломанной машине на дороге, умная транспортная система города сразу автоматически направляет транспортные потоки другими маршрутами. Таким образом, заторы на трассах сокращаются.

Помимо того, участники саммита уделили особое внимание экологической ситуации. По словам замдиректора Пекинской муниципальной транспортной комиссии Яна Юйляна, во многих китайских городах с миллионным населением большие проблемы из-за выхлопных газов: страдают люди, природа. Вот почему в Пекине городская администрация делает ставку на экологичные виды транспорта.

«Мы ускоряем прокладку линий метро и организовали быстрые пересадки между наземным и подземным транспортом. Пытаемся сделать так, чтобы поездка между соседними городами не превышала 1,5 часов. Конечно, нам поможет интересный опыт российской столицы и других стран-партнёров», — заявил китайский чиновник.

Кроме деловой программы, организаторы саммита подготовили три тематических маршрута — «Московский рельсовый каркас и подвижной состав», «Электротранспорт» и «Цифровой транспорт». Гости мероприятия своими глазами смогли увидеть достижения транспортного комплекса Москвы.

Зарубежные участники саммита посетили современные объекты транспортной инфраструктуры столицы: Большую кольцевую линию, Московское центральное кольцо и Московские центральные диаметры. Они ознакомились с работой

речного электротранспорта, с результатами испытаний беспилотного трамвая, а также побывали на Сокольническом вагоноремонтно-строительном заводе и выставке «Станция Манеж. Московский транспорт — 2030».