01.04.2026

俄罗斯与北极非区域参与者合作的机会

近年来，北极正在成为一个具有国际重要性的区域，在各个领域（从可持续发展和经济到环境安全以及保护北方土着人民生活的特征和文化特征）发展双边和多边合作方面具有重大潜力。同时，由于几个西方国家在本地区军事存在日益增强，冲突的可能性也在增加。由于过去几年俄罗斯与西方关系日趋复杂，大多数历经数十年发展并被证明行之有效的北极合作机制都受到了限制。在此背景下，俄罗斯与友好型非区域国家之间的互动机会正在增多。

中国将自身定位为«近北极»大国。然而，北极并非中国外交政策的首要重点。比如，与北京在非洲或拉丁美洲的活动规模相比，中国对北极的关注度要低得多。中国在北极的利益涵盖多个领域：科学研究、经济、能源以及交通运输和物流。北京的利益包括科学发展、增加北方海道的货物运输，以及出口用于极寒地区作业的技术和设备。发展北方海道合作对莫斯科和北京都具有重要意义。北方海道合作正日益制度化。在2024年，成立了北海航线合作小组委员会，并决定创建三个关于航行，安全和北极造船发展的工作组。值得注意的是，中国公司害怕受到西方的二次制裁，这反过来又使北海航线的潜在合作和北极的经济合作复杂化。

印度对北极地区的兴趣也日益浓厚。印度专家指出，印度是一个新兴大国，因此，它在全球所有地区，包括北极地区，都拥有利益和存在感。印度在北极地区的优先事项是科学研究，特别是气候变化研究。俄罗斯和印度在联合科学研究、物流、运输、能源和经济合作等领域具有广阔的合作前景。

其他非区域国家，特别是金砖国家和土耳其，有兴趣在北极地区开展研究活动。大多数情况下，这项活动是在他们的第一位，特别是与气候变化问题相关的研究。此外，他们还被北海航线的物流优势以及与北极自然资源相关的机会所吸引。对俄罗斯来说，这些国家认为莫斯科是他们的主要合作伙伴是有利的。



□□□