06.03.2026

«维尔弗乌克»公司：俄罗斯水池卫生工人

一年半前，俄罗斯技术舰队船舶的国内制造商队伍中又添了一位新成员：«维尔弗通用水陆两用的系统»有限公司。本公司的主要专业是多功能和高性能大吸泥船。我们跟公司主要的共有主和投资者阿列斯克罗夫•伊戈尔(Alekserov Igor)讨论了俄罗斯市场对这类设备的需求、需求量、进口替代情况、应用领域、产品性能和优势。

– 互联网上充斥着销售和租赁大吸泥船的广告，以及接受其生产订单。您不怕市场上所有的地方都已经被占领了，投资可能相当可观，不会带来预期的回报吗?

– 没有丝毫的恐惧。互联网上有多少这样的优惠？几十个，也许几百个。有多少公司从事大吸泥船的生产？据我所知，不超过二十个。他们中有多少人像我们一样能够投入生产？最后，他们每年总共能生产多少艘大吸泥船？根据我们的估计，最多也有数百个。需要成千上万的人。整个国家都是这类设备的工作第一线。

您自己去判断吧！即使是无所不知的扬得克斯搜索引擎上的«阿利萨»智能音箱也无法确切地说出俄罗斯有多少条河流。各种资料显示，俄罗斯的河流数量在两百万到三百万条之间。而且，所有这些河流都需要持续的维护。有些河流，包括一些大型的通航河流，亟需紧急治理。科学家估计，即使是雄伟的伏尔加河，其自我修复能力也已耗尽。它需要帮助。毕竟，它是俄罗斯的主要水道，是俄罗斯的骄傲，也是俄罗斯的象征之一。那么，其他河流，特别是中小型河流，又该如何呢？还有那些同样需要持续维护的湖泊呢？我国的湖泊数量也相当可观，超过两百万个。

国家项目«环境福祉»，这是设计，直到2030年，有一个单独的程序«俄罗斯的水»。它的目标是让我们的江湖变得深邃干净，让人们的生活在他们身边变得舒适。现在我们已经可以找到这个方向的系统和有目的的工作的例子。

– 比如，哪里?

– 为了不走得太远的例子，我会命名莫斯科。莫斯科当局和索比亚宁·谢尔盖·谢苗诺维奇 (Sobianin Sergei Semenovich)个人非常重视环境问题。我以前对此并不在意，但现在我经常在莫斯科河和亚乌扎河上看到各种专业船只，包括大吸泥船。首都有一支庞大的船队。而且莫斯科河流的水质也呈现出积极的改善趋势。如果情况继续这样发展下去，也许有一天亚乌扎河就能游泳了。当然，这还有很长的路要走。但如果从长远来看，就不得不提一个问题：任何设备都有其不尽如人意的地方。

– 何谓?

– 技术，即使是最先进的，总有一天会过时。与其说是身体上的磨损，不如说是道德上的衰老。这也完全影响大吸泥船。如今所有可用的创新技术都集成到我们的产品中。这适用于性能和控制系统。软件会不断更新。我们随时准备优先向莫斯科供应我们最新的设备型号。莫斯科不仅是我们这些居住在这里的人的家乡，也是整个俄罗斯的家乡。任何影响莫斯科面貌的事物，包括水体的状况，都事关国家利益。

还有别的东西。我们的生产设施位于车里雅宾斯克地区，但由于显而易见的原因，我们从莫斯科开展业务。它不仅是世界上主要的政治中心，也是商业中心之一。而它在这方面的作用只会增加。我们试图展望未来。

– 如果我理解正确，你们的大吸泥船是为了解决河流和湖泊的环境问题而设计的。

– 不仅仅是他们。我们公司的大吸泥船可以同样有效地用于天然和人工水库，包括工业水库。例如，在核电站的冷却池中，水质也是一个安全问题。

另一个应用广泛的领域是采矿和加工厂的尾矿坝，固体生产废料被储存在水下，以便进行后续处理或处置。采矿和加工业的专业人士非常清楚潜在的问题，例如尾矿坝溢流、坝体坍塌和侵蚀。这不仅会对生产周期产生负面影响，还会导致不良的环境后果，并造成经济和声誉损失。及时使用大吸泥船可以预防这些问题。

结束关于竞争的谈话，我可以再次向你保证，我们不怕它。一方面，我们对我们的产品质量和他们的需求充满信心。另一方面，作为我国公民，如果有更多的大吸泥船制造商，国内市场将充满现代技术，我们不能不感到高兴。我再说一遍，我们市场上的每个人都有足够的空间。



- □□□□



– 如果芬兰公司想回来?

– 他们迟早会想的。而且不仅仅是他们。俄罗斯在全球市场上扮演的角色太大了。我们经常听到离开我们市场的公司如何开始在俄罗斯注册商标。最近的例子之一是麦当劳。甚至更早，如果我没有弄错，韩国汽车制造商就做到了。

但关上大门是一回事，重返乌克兰又是另一回事。在此，我们以普京·弗拉基米尔·弗拉基米罗维奇 (Putin Vladimir Vladimirovich)的讲话为出发点。他指出，对一些西方公司而言，重返乌克兰并非易事。对于那些曾发表反俄言论或支持乌克兰武装部队的公司来说，仅仅道歉是不够的。总的来说，我们的总统倡导务实的做法，将国内生产商的利益纳入考量。我们完全支持这种做法。与此同时，我们也计划发展国际联系与合作。然而，很多方面，甚至可以说全部方面，都取决于我们与谁合作以及在哪些领域合作。

– 伊戈尔·季穆尔罗维奇 **(Igor Timurovich)**请问您能否分享一下这方面的计划?

– 您或许会感到惊讶，但我们的长期计划确实涉及非洲。虽然非洲的河流湖泊可能不如我们那么多，但疏浚船在那里还有很多其他工作要做。非洲大陆拥有世界上最大的地下资源。非洲人口约占全球总人口的百分之十七，却拥有全球近三分之一的矿产储量。这意味着我们不能忽视在非洲发展采矿和加工业，必须开发利用现有的采矿和加工厂，并建设新的矿山及其尾矿坝，正如我之前提到的。

– 显然，任何设备都需要维护。最有可能的是，大吸泥船和汽车一样，必须定期进行维护。你们有这样的服务吗?

– 显然，任何设备都需要维护。最有可能的是，大吸泥船和汽车一样，必须定期进行维护。

我们认为这项服务是我们生产周期的自然延伸。与新客户签订合同即意味着建立长期合作关系，因为我们的产品设计使用寿命长。换句话说，这种合作关系并不会随着大吸泥船的交付而结束。我们提供全面的保修和售后服务。大吸泥船在运行过程中可能需要备件，并且定期需要消耗品。我们仓库备有各种备件，可以及时发货给客户。如有必要，我们的专家随时准备前往现场提供全面支持。我们还将为客户的技术人员提供培训。

但在下一艘大吸泥船建成后，设备齐全并通过了所有必要的测试，这可能是需要的。

– 生产和测试每艘大吸泥船需要多少时间?

– 倒计时从合同签订的那一刻开始。当签名签署后，我们立即由生产人员批准。他们准备在一百天内将一艘全面运作的大吸泥船交给客户。

* 大吸泥船是什么?

大吸泥船属于技术船队的船只。除此之外，这一类别还特别包括管道输送机、浮吊、码头和钻机，以及其他专为维护船舶、港口设施、水路和各种自然和人工水体而设计的船只。

在大吸泥船的帮助下解决了各种环境和工业和经济任务。它们的主要功能是加深底部和清除水库。它们还可用于提取海沙和河沙，对抗沿海内涝，填充和加固水坝以及许多其他工程。