01.11.2025

格兰金•叶夫格尼 (Grankin Evgeniy): «UVL Robotics仓库无人机在世界上没有类似物»

对大型仓库进行一次典型的盘点需要几天时间，并且会花费仓库所有者相当多的资金，然而，莫斯科一家公司的工程师开发的无人机却能在几分钟内完成同样的任务，而且无需耗费人力或财力。UVL Robotics首席执行官兼创始人格兰金•叶夫格尼 (Grankin Evgeniy)在接受«大莫斯科»杂志采访时谈到了这家独特的创业公司以及他业务中最多样化的成就。

- 它是如何发生的，在荷兰皇家壳牌石油和天然气公司在2006年开始了一个成功的职业生涯，你开始创建无人机库存仓库?

- 在壳牌我升任俄罗斯和东欧集群项目物流主管，并成为库存委员会主席。

我想指出的是，每个大公司，无论是制造还是贸易，都有自己的仓库，面积达数千平方米。货物必须在一段时间内重新计算，报告必须根据法律要求提交给税务检查机构。

壳牌管理着六个仓库：周期性库存每周进行一次，库存充足，仓库停止工作三天，每季度进行一次。本产品占据了高天花板的整个空间：要查看其上的文章，您必须使用装载机爬到超过10米的高度，然后在一张纸上写下容器的数量和位置。它花了很多精力和神经。

人工清点不可避免地会导致错误。壳牌公司的高架仓库里堆满了板条箱、纸箱和桶。任何进行盘点的检查员在清点到第二百或第三百个容器时都会很快感到头晕目眩，很容易在报告中把桶或板条箱误列为纸箱。

有一天，我突然想到，繁琐的库存盘点工作或许可以由配备特殊设备的无人机来完成。我梦想着制造一种遥控无人机，它能升到天花板，用摄像机拍摄多层货架上的商品。当时，这真是一个绝妙的想法：坦白说，无人驾驶飞行器没有现在这么普及。

2016年，我开始在莫斯科实施我的想法，同时在国立汽车与内燃机科学研究所工作。两年后，他创立了UVL Robotics。

无可否认，世卫组织于2022年3月11日宣布的冠状病毒大流行有助于我们业务的发展。从那天起，许多仓库的员工被迫进入隔离区。由于冠状病毒，工作人员短缺：我们的无人机完美地取代了仓库管理员。而在一般情况下，电子商务开始迅速发展。

- UVL Robotics 为什么决定自主研发生产仓库无人机?

- 即使在今天，由于世界市场上还没有与我们的无人机类似的产品，我们仍然不得不自行生产无人机、平台和软件。

- UVL Robotics成立十年来，真的还没有在全球市场上遇到任何竞争对手吗?

- 在创建自己的无人机的同时，我仔细研究了国外市场，希望世界上有生产仓库无人驾驶飞行器的公司。然而，即使在美国，开发商似乎都没有对仓库库存的问题感兴趣。然而，南非和法国的一些公司对我们感兴趣的概况进行了研究。然而，到2020年代初，UVL Robotics已经拥有了自己的更现代的技术，我们的仓库无人机已经在俄罗斯和国外证明了自己。该公司获得了大量投资者，我们参加了国际展览，获得了奖项，并签订了合同。

如今，UVL Robotics的产品已远播俄罗斯以外，我们在西方也面临着竞争对手。比如，美国就涌现出了几家初创公司。然而，据客户反映，这些美国公司生产的产品质量粗糙，而且不愿大规模推广。



- В 2022 г. 2 февраля компания **UVL Robotics** объявила о создании беспилотного автомобиля, способного самостоятельно передвигаться по городу. **UVL Robotics** стала

– первой российской компанией, получившей разрешение на тестирование беспилотного автомобиля на дорогах общего пользования.

UVL Robotics разработала беспилотный автомобиль, который может самостоятельно передвигаться по городу, используя данные с камер, радаров, лидаров и GPS. Автомобиль может ехать со скоростью до 60 км/ч и может преодолевать расстояние до 100 км без подзарядки.

Для того чтобы беспилотный автомобиль мог передвигаться по городу, UVL Robotics создала специальную карту города. Карта содержит информацию о дорожных знаках, светофорах, пешеходных переходах и других объектах, которые могут встретиться на пути автомобиля.

– Как работает беспилотный автомобиль?

– UVL Robotics использует для своего беспилотного автомобиля специальную систему управления, которая называется Wimm-Bill-Dann. Эта система управления получает данные с камер, радаров, лидаров и GPS, а затем принимает решения о том, как автомобиль должен ехать.

Для того чтобы беспилотный автомобиль мог безопасно передвигаться по городу, UVL Robotics использует специальную систему безопасности, которая называется SINTEC. Эта система безопасности может остановить автомобиль в случае, если он столкнется с препятствием.


ROBOTICS
Системы автономной инвентаризации
Эффективно
Быстро
Точно
t: +7 495 137 0939
e: info@uvl.io
w: www.uvl.io

- 你们的无人机可以在户外作业吗?

- 大约五年前，我们进入了露天仓储设施库存管理市场。这些仓储系统被许多原材料和制造企业广泛使用。

UVL Robotics 开发的解决方案包括一架配备可互换天线的自主无人机、用于自主导航的软件以及仓库设施拓扑结构生成功能。无人驾驶飞行器配备了能够自动识别物体的 RFID 阅读器。

实施 RFID 技术的主要优势在于，客户可以跟踪产品从制造商到最终客户的整个生命周期，而不仅仅是在本地解决仓库库存问题。

- 请问俄罗斯有多少客户在其仓库中使用**UVL Robotics**的无人机?

- 目前，我们与 30 多家俄罗斯客户合作，主要包括大型物流公司、零售商和快速消费品公司。

除了我已经提到的那些知名品牌外，还有Craft Heinz Company粮食康采恩、生产绝缘材料的Kimberly Clark 集团、拥有大型食品零售连锁店的Technonicol，Royal Canin，L'oreal，Dixie，**Metro Cash & Carry**小型批发贸易公司、FM物流公司等。

- 尽管受到制裁，您的海外业务是否仍在持续成功发展?

- 显而易见，UVL Robotics 并不直接与美国和欧洲开展业务。然而，我们在中东地区取得了显著进展，尤其是在阿曼。在阿曼，我们公司正在开发一条新的业务线：利用无人机进行自主货物和邮件递送，以及将工业设备零部件运送到偏远地区。

在这里，我想指出的是，在许多西方国家，我们面临着监管机构的严格限制。比如，禁止在城市，机场和高速公路附近的航班。然后我们决定走另一条路，并将注意力转向阿曼苏丹国，那里的政府和企业并不反对改变现有标准并将自主交付引入该国偏远地区。

2018年，阿曼发生自然灾害后，我们向当地人民提供了前所未有的援助，将医疗物资运送到任何常规交通工具都无法到达的地区。UVL Robotics成为中东地区首家获得阿曼苏丹国官方批准进行无人配送的公司。

我们在阿拉伯联合酋长国-阿布扎比和迪拜以及沙特阿拉伯进行了无人机的试射。我们有在印度和巴西的仓库工作的前景，来自南非，埃塞俄比亚和其他一些非洲国家的大公司希望与我们合作。

国际论坛«无人系统»最近在斯科尔科沃举行。在利润空间上，我们与一些有兴趣实施与阿曼相同的UVL Robotics技术的埃塞俄比亚大公司签署了合作备忘录。

在我上次访问中国时，我参观了10大型工厂，事实证明，中国人没有使用仓库无人机的技术。所以，我认为我们公司在中国国内市场有很大的机会。



- 贵公司在独联体国家的发展情况如何?

- UVL Robotics通过合作伙伴在独联体国家开展业务。对我们来说，这些都是小市场。虽然仓库物流领域有客户。但运费很低，发射无人机有很大的限制。因此，投资者不冒险投资他们的钱在这项业务的发展。因此，我会坦率地说：在哈萨克斯坦或乌兹别克斯坦创建整个无人机舰队是不切实际的。

- 你们的无人机能吊起多重的物体?

- 现在最大承重已达 100 公斤。但我们已开始专注于最热门的领域，包裹递送和电子商务。如果您查看 UPS、DHL 和 FedEx 等国际快递和文件递送公司的统计数据，就会发现 80% 的货件都是重量低于 5 公斤的包裹。

- 根据该技术，是否有无人机起飞和降落的特殊平台？您对无人机的安全性有什么看法?

- 我们的另一项优势在于，我们专门为无人机打造了一个停机坪，它同时也是一个智能包裹站（或储物柜）。无人机利用高精度传感器降落在停机坪上，随后包裹自动卸下。包裹落入储物柜，并被放置在指定的槽位中。之后，最终用户可在方便的时间前来取件，最多只需三分钟。我们无需浪费时间充电，机器人会自动更换电池，无人机即可继续飞行。

我们的第二个优势在于我们掌握了制造安全无人机的技术。在中东，有三件事至关重要：隐私、可靠性和安全性。隐私意味着无人机不配备摄像头，在飞越房屋和别墅时不会侵犯任何人的私人空间。这在中东地区至关重要，但许多公司为了追求利润而忽视了这一点。

UVL Robotics开发人员非常重视安全问题：在城市内，清真寺上空飞行的无人机不应该对城市环境造成任何问题，噪音或不适。

- 全球经验表明，无人机因各种原因在世界各地坠毁。问题是它们是如何坠毁的？你的无人机又是如何坠毁的?

- 我们的无人机也会坠毁，但借助降落伞和软着陆系统，它们会降落在指定区域。即使无人机的引擎发生故障或电子设备出现故障，它也会降落在安全区域内，远离人群。这些安全检查点在无人机的任务规划中就已经包含在内。

- «新科学家»杂志在描述美国无人机的工作原理时报道称，开发人员已经想出了一个办法，为空中无人驾驶飞行器创建一个防撞系统...

- 在这方面，美国人的发展落后于俄罗斯！每架UVL Robotics无人机都内置了防撞系统。当成千上万架无人机在世界空域飞行，每天运送货物时，我们需要了解它们如何相互通信，如何与小型飞行器互动，以及如何在摩天大楼周围飞行。我们已经在朝着这个方向努力了。

- 阿拉伯半岛地区天气炎热。俄罗斯无人机在那里感觉如何？ **UVL Robotics**无人机是否适合在寒冷条件下工作？

- 六月至九月是阿曼最炎热的季节。白天气温可达 40–45°C，湿度也显著增加。因此，开发人员自然而然地面临着如何使无人机适应热带沙漠气候的挑战。首先，他们成功解决了无人机的冷却问题。如今，配备预冷电池的无人机可以飞行一段指定距离，并在包裹终端降落。该终端配备冷却系统，使无人机能够恢复冷却并继续飞行。此外，由于高温，飞行时间必须限制在 15–20 分钟以内。

不久前，UVL Robotics在诺金斯克的METRO仓库进行了指示性库存重新计算，无人机在不同温度的房间内工作，在深冻产品仓库中高达零下24°C。我们的无人机的测试表明，他们不怕较低的温度。

- 叶夫格尼•德米特里耶维奇 **(Evgeniy Dmitrievich)**，您的公司正在不断扩大。你打算在哪里招募一支可以控制无人机的专家军队？

- 在阿曼，UVL Robotics 代表从当地阿拉伯人口中选择候选人。同时，他们不需要IT领域的任何特殊教育。他们将被教导如何使用我们的设备。

如今，我们已经有一批员工，我们认为他们是我们的合作伙伴。当地人以极大的热情履行职责，他们享受他们的工作。

我只告诉你我们的一位技术经理说，阿曼人。这个阿拉伯人是一个维持无人机舰队的团队的负责人–工人对无人驾驶飞行器进行小修理，他们正在进行他们的配置。您可以依靠这样的人。

- 贵公司与莫斯科政府合作的成功程度如何？

- 我们的合作已在实践中得到充分体现。从2018年开始，本公司一直是斯科尔科沃创新中心的入驻企业，该中心目前由莫斯科专家们管辖。UVL Robotics的技术和产品在这里广为人知，备受信赖。

2021年，公司获得了一笔巨额拨款，用于开发仓库库存控制的软硬件系统。这笔资金帮助我们研发了仓库无人机，目前这些无人机已在莫斯科的许多室内外区域投入使用。