06.10.2025

齐加诺夫•弗拉基米尔 (Tsyganov Vladimir): 任何制裁都不会阻止国际运输走廊的发展

在最近在天津举行的上海合作组织峰会上，普京•弗拉基米尔 (Putin Vladimir)和习近平谈到了一个可以改变欧亚大陆熟悉的交通地图的大型项目。我们正在讨论莫斯科至北京高速铁路（高铁）的建设。«大莫斯科»杂志的编辑要求俄罗斯科学院运输问题研究所莫斯科系主任，俄罗斯科学院管理问题研究所首席研究员齐加诺夫•弗拉基米尔 (Tsyganov Vladimir)对此事件发表评论，并讲述其他国际运输走廊项目。

专家指出：少有人知道的，俄罗斯科学院早在2015年就提出了在我们两国之间修建高速铁路的想法。几位俄罗斯科学院的顶尖科学家与«俄罗斯铁路»开放式股份公司的管理层共同提出了«联合欧亚：跨欧亚发展带 – 欧亚一体化运输系统»的大型项目。这个大型项目的核心要素是从俄罗斯欧洲部分到远东的高铁。这种高铁在运输走廊的基础上在俄罗斯领土的综合发展过程中占有重要地位。项目的发起者设想这条高速公路将延伸至中国边境。在上合组织峰会上，莫斯科-北京高铁的设想再次获得关注。

俄罗斯首都收到了许多建设国际运输走廊的项目和提案，但所有提案都需要经过专家的严格审查。不过，莫斯科确实收到了许多有趣的提案。

比如，克麦罗沃地区的州长齐温列夫·谢尔盖 (Tsivilev Sergei)怀有建造一条长约600公里的铁路的梦想，这条铁路将直接通往中国西部省份。事实说，在俄罗斯与哈萨克斯坦的边界和俄罗斯与蒙古的边界之间，有一段与中国的边界。可以通过它建造一条通往乌鲁木齐站的铁路。可以通过这条高速公路直接向中华人民共和国供应库兹巴斯煤炭。

但是，要实施克麦罗沃州长的建议，需要解决几个问题。首先，中国不接受与«一带一路»概念相矛盾的倡议，克麦罗沃居民提出建设子午线路。

这里我们需要了解另一件重要的事情：传统上，中国人认为所谓的«纬度运输走廊»是从东向西延伸，再返回到丝绸之路«一带一路»概念的框架内。但中国人没有心情建设从北到南的经络运输走廊，相信他们并不真正需要它们。因此，北京没有表现出任何为齐温列夫·谢尔盖 (Tsivilev Sergei)的项目提供资金的愿望。

其次，为了让我们到达与中国的边界，有必要铺设一条穿过山脉的铁路。这意味着你将不得不突破很多隧道。因此，各主管当局对克麦罗沃项目撰写负面评论。



- □□□□

如果«西伯利亚力量-2»输气管道电力每年投入五百亿立方米天然气，西伯利亚电力沿线的天然气供应将从每年三百八十亿立方米增加到四百四十亿立方米，远东航线则从一百亿立方米增加到一百二十亿立方米，从俄罗斯到中国的管道天然气供应量可能达到每年一千六十亿立方米。这大约是2024年中国天然气进口量的一半。

«西伯利亚力量-2»输气管道基于亚马尔油田，油田以前是向欧洲供应天然气的基础。我们正在谈论今天需要使用的需求较少的原材料。因此，建设新的天然气管道对俄罗斯来说是一个非常好的选择。

另一方面，法国继续从西西伯利亚北部购买液化天然气，并持续向比利时和其他欧洲国家输送。此外，三艘载有亚马尔液化天然气的油轮最近首次经北海航线抵达上海。由此，俄罗斯向中国供应天然气的另一条渠道正在建立。这对俄罗斯来说是个好消息。

- 本应连接俄罗斯圣彼得堡和印度孟买的«南北»国际运输走廊尚未达到其全部设计能力。为什么这样?

- 值得一提的是，俄罗斯、印度和伊朗代表于2000年在圣彼得堡签署了关于建设该走廊的协议。随后，包括亚美尼亚、阿塞拜疆、保加利亚、叙利亚、土耳其和阿曼在内的12个国家加入了该项目。

«南北»国际运输走廊是一条长达7000多公里的多式联运路线，旨在连接圣彼得堡与伊朗和印度的港口，与苏伊士运河的货物转运竞争。本走廊绕过里海，分为西支线和东支线，其中还包括一段跨里海的多式联运路段。

□□□