21.11.2024

# 2024年的俄罗斯国际物流：要求和前途

今年已成为俄罗斯物流具有里程碑意义的一年。早一下对俄罗斯实施的制裁对传统的物流系统进行了重大调整，并给俄罗斯公司带来了新的挑战：出口商和进口商在国际支付和货物和船舶保险方面遇到困难，使用某些运输方式的能力受到限制。港口和机场对俄罗斯船只和飞机关闭。由于这些原因，也由于声誉风险很多外国公司怕跟俄罗斯公司合作。俄罗斯经济的某些部门，如能源和农业，在过去几年中面临着与出口和进口有关的具体问题。

然而，俄罗斯企业已经表现出很高的适应性和寻找新解决方案的能力。为了应对制裁，俄罗斯公司和货运代理发现了新的路线和物流计划：中国，印度，土耳其等亚洲国家的运输量增加，结合使用各种运输方式（汽车，铁路，海运）的多式联运服务积极增加，在出口限制条件下，国内运输和区域物流中心的发展有所增加。2024年，俄罗斯市场出现了新的物流公司，专门从事各种运输和物流服务。其中许多面向新的路线和货物类型。提供专业物流服务的小型公司数量也在增加。

.至于某些类型的运输，海运仍然是国际贸易中最广阔的运输方式之一。然而，制裁限制了俄罗斯船只进入一些港口，并导致运费上涨。正是由于这个原因，铁路运输成为俄罗斯规避制裁的新动力，这导致了通往亚洲国家的新铁路路线的发展和边境口岸的现代化。然而，集装箱和铁路货车的短缺已成为俄罗斯铁路物流的一个问题，导致货物交付延迟。

今年，道路运输在短距离和道路网络发达的地区的货物交付中发挥了重要作用。不过，燃料和备件价格上涨，以及缺乏合格的司机，造成了额外的困难。


KOBE TRADER

□□□



□2024□□□