08.10.2024

«南北»运输走廊：除了我们自己，没有人会帮助我们

在最近在莫斯科举行的国际运输峰会上，许多与会国家的代表对«南北»国际运输走廊建设项目的状况感兴趣。为了发表评论，«大莫斯科»报社问了俄罗斯科学院运输问题研究所莫斯科分部负责人齐加诺夫•弗拉基米尔(Tsyganov Vladimir)。

«南北»走廊于**2005**年开始建设，以便将俄罗斯市场与伊朗和印度市场连接起来。从那以后，他的目标和任务没有改变。根据俄罗斯对外贸易的新国家优先事项，这些目标和目标得到了澄清和扩大。因此，如今我们可以安全地将非洲，中东以及亚太国家添加到俄罗斯和印度。

顺便说一下，最近举行了阿斯特拉罕国际论坛，与会者提议考虑将走廊扩大到伊拉克，巴基斯坦甚至阿富汗的可能性。此外，莫斯科已同意土库曼斯坦正式加入国际运输走廊协议。俄罗斯联邦总理米舒斯京·米哈伊尔(Mishustin Mikhail)签署了相应的命令。阿什哈巴德明白，由于其地理位置，共和国在全球供应链的发展中发挥着重要作用。事实上，土库曼斯坦位于«南北»走廊和«东西»走廊的十字路口。这对国家来说是一个非常有利的位置。

如今，南北国际运输走廊包括三条主要路线，每条路线都有自己的特色。西部路线通过俄罗斯，阿塞拜疆和伊朗的领土（汽车和铁路运输）；东部路线通过俄罗斯，哈萨克斯坦，土库曼斯坦和伊朗的领土（汽车和铁路运输）。第三，通过里海，进入俄罗斯和伊朗以及土库曼斯坦（海上运输）的领土。这些路线一方面是互补的，另一方面是竞争的。



在您看来，何时可以说«南北»国际运输走廊已经完全投入运营?

如今，走廊已经活跃并积极发展。为了清楚起见，这里有一些数字。在2022年中，«南北»国际运输走廊沿线的总货物流量为一千四百万吨，在2023年中–超过一千七百万吨。正如运输部负责人萨韦利耶夫·维塔利(Saveliev Vitali) 所说，今年通过国际运输走廊的货运量可能达到一亿吨。

据专家介绍，去年，约有一千万吨俄罗斯出口货物被添加到国际运输走廊，主要用于通过伊朗过境。这些是伊拉克，阿富汗，巴基斯坦和波斯湾国家的俄罗斯木材;印度和巴基斯坦的煤炭;伊拉克和阿联酋的石油产品;波斯湾国家，巴基斯坦，阿富汗和伊拉克的面粉;印度，巴基斯坦和阿拉伯东部国家的轧制金属产品，矿物肥料。当伊朗拉什特-阿什塔尔铁路段开通后，两个方向的货运量将大幅增加。

然而，另一件事是明确的：随着时间的推移，总流量将增长更多。当然，考虑到我们的生产者，包括农民的利益，不能排除明天国际运输走廊将大部分被俄罗斯种植的谷物运输所占据。

同时，最近西方一直在谈论，据称由于莫斯科和新德里之间关系的恶化，国际运输走廊的目标已经从印度转向非洲。

印度人在21世纪初投资了大约两十亿美元，用于开发国际运输走廊。但是，事实他们非常依赖于在西方市场销售他们的产品，以及西方技术。因此，他们尽量不要在政府层面宣传他们与莫斯科的联系，以免他们为国际运输走廊工作的数百家公司受到制裁。这个项目激动西方，最终将获得战略失败。也许印度实际上在经济上越来越接近美国，但也有必要继续与邻国进行贸易，而且，显然，新德里很好地理解这一点。尽可能，根据官方数据，俄罗斯和印度之间的贸易额在今年前四个月增长了百分之十，达到创纪录的两百三十一亿美元，而两百一十亿美元。去年头四个月。

除石油和石油产品以外，莫斯科还向印度供应粮食和氮肥，各种农业机械，建筑材料，金属和医疗设备。反过来，印度正在增加药品，纺织品和大米的出口。顺便说一下，在2023年中，印度向俄罗斯联邦提供了几乎所有大米供应的百分之六十。

伊朗拉什特-阿斯塔拉铁路的最后一段何时将由2025年完成，这将允许沿着国际运输走廊西部路线通过阿塞拜疆到伊朗南部港口的铁路通信,印度将能够将其货物出口到外高加索和中亚市场。是否有可能拒绝这样一个有利可图的项目!

所以事实证明，没有人取消了经济利益。无论如何，新德里没有正式拒绝国际运输走廊。

但是，世界媒体从哪里得到国际运输走廊即将转向非洲的想法?

我们没有很多文章告诉这个情况，但是，众所周知，在黑人大陆一些国家的倡议下，在去年的俄罗斯-非洲峰会上，普京·弗拉基米尔 (Putin Vladimir)提出了一个恢复跨非洲铁路的项目。

俄罗斯总统表示，国际运输走廊全面启动后，肯定会出现延长航线的问题。将有机会继续前进。但是，在哪里? 比如，我们将不得不重建位于伊朗南部波斯湾沿岸的阿巴斯港。同样的粮食和肥料可以装载到特殊船只上，并通过跨非洲铁路通过海上运送到非洲大陆的任何地方。



□□□

□□□